

## 读《简爱》有感

电子信息 232301 戴淑雯

俗话说“书中自有黄金屋”，也就是说精读一本好书，可以开阔视野、可以为自己的人生阅历上添砖增瓦、可以在无形之中，得到数不尽的财富.....同时在填满自己空余时间的情况下，还能饱尝来自精神食粮的满足感。

我在疫情期间，趁着闲暇之时，便阅读了《简爱》这本书来丰富自己的精神世界。

《简爱》是由英国女作家夏洛蒂·勃朗特所作的一部极具浪漫主义色彩的现实主义小说。作者以自身经历为素材，通过描写简爱在痛失父母的情况下，寄人篱下，受尽里德太太一家凌辱的种种遭遇以及和罗切斯特先生的曲折爱情故事来展开简爱人生篇章的叙述。成功塑造出了一个面对挫折不畏艰难，坚强不屈，自尊自爱，跌倒了就再爬起来的伟大独立的女人形象。

是的，对于我们来说，简爱的一生是不幸的。她总是默默承受着这个年龄不该承担的责任与恐惧。所以她，不甘如此。渐渐地，她学会沉默，学会无视这世界对待她的不公.....在她的灵魂深处，却始终追求着道德的纯粹和爱情的真挚。她在个人复杂的情感和老套的世俗观念中脱颖而出。她就如春天刚露芽的小草，顽强且又充满生机。

后来，简爱来到一所庄园当家教老师，遇到了此生挚爱——罗切斯特。日久生情。在罗切斯

特疯狂的追求下，简爱答应了结婚的要求。可就在婚礼当天，简意外得知她身旁站着的即将成为她丈夫的男人还有一个疯妻子一直隐瞒于世人，面对这一无法否定的事实，即便有再多的对爱情的憧憬和向往也使此时的简爱无法接受。她毅然一个人离开了庄园。

读到这里，我原以为这是一本唾弃爱情的悲惨小说，即便前面再多的简爱内心个人世界的描述为她的所憧憬的爱情世界做铺垫，我也依然相信这样一个正直、独立、敢于反抗、心灵丝毫未受世俗社会污染的简爱义无反顾的离开这样一个对爱情不忠，甚至欺骗她的的男人。但小说的结尾却让我真正体会到了简爱对待爱情的专一和用心。

小说的结尾，罗切斯特为了在大火中救他名义上的妻子，不惜一只眼睛失明，烧伤了一只手臂，丧失了独自生活能力，十分孤寂。一时间，失去了他的一切。简爱得知后赶回了他现在生活着的农场，再一次向他吐露自己对他的感情，又重新归于好。

是啊，或许这样简单的故事结尾，又在告诉我们真正的爱情怎么会因外界因素而变质呢，而作者通过简爱，还原给我们的是一种忠贞不变，追求全心付出，毫无保留的爱情。它就像水一样，可以净化人的心灵。同时，引发无数共鸣。

## 一株野草的尊严

商务英语 241302 李施妮

清晨的露珠还挂在草尖上，我蹲在公园的角落里，看着一株不知名的野草。它从水泥地的裂缝中钻出来，纤细的茎秆在微风中轻轻摇晃，却始终挺直着腰板。这让我想起老张头，那个在巷口修了三十年自行车的老汉。

老张头的修车铺只有两平方米大，铁皮棚子夏天热得像蒸笼，冬天冷得像冰窖。他的工具箱永远擦得程亮，每件工具都摆得整整齐齐，就像士兵列队。我曾问他为什么不换个营生，他抹了把脸上的油污，笑着说：“修车是门手艺，能把歪歪扭扭的车轮修得笔直，这事儿，得有人做。”

去年冬天特别冷。开发商看中了这片老城区，给出的拆迁补偿少得可怜。大多数街坊都搬走了，唯独老张头死活不肯。有天夜里，我路过他的铺子，看见他裹着军大衣，就着路灯的光亮修一辆生锈的自行车。雪花落在他花白的头发上，他呵出的白气在冷空气中凝成小小的云朵。

“这车是隔壁李婶孙子的，”他头也不抬地说，“孩子明天要骑车上学。”扳手在他手里发出咔嚓的声响，像在演奏某种倔强的乐章。后来我才知道，那天开发商派人来威胁过他，还砸了他的招牌。

春天来的时候，推土机的轰鸣声惊醒了整条巷子。老张头站在他的铁皮棚子前，身后是三十年来修过的无数辆自行车——它们被擦得闪闪发亮，整齐地排列着，像一支等待检阅的军队。阳光照在他佝偻的背上，投下的影子却笔直得像根标枪。最终开发商作了让步。现在老张头的修车铺还在原地，只是多了一块新招牌，上面是他自己写的毛笔字：

## 夏时的私语

电子信息 232301 嵇禹灵

青草香，孩子们光着脚丫在水洼里蹦跳，溅起的水花折射出七彩的光芒，笑声与水声交织，谱写出夏日里最欢快的乐章。

傍晚，夕阳给天空染上一层绚丽的色彩，橙红、金黄交织在一起，将云朵都晕染成了梦幻的模样。微风拂过，带来丝丝凉意，暑气渐渐消散。公园里，人们纷纷走出家门，享受这惬意的时光。老人们摇着蒲扇，围坐在一起，谈天说地；孩子们嬉笑打闹，追逐着彩色的泡泡，笑声清脆而响亮；年轻的情侣们手牵着手，漫步在林荫小道上，身影被夕阳拉得很长很长。广场上，音乐声响起，广场舞的队伍随着节奏舞动，充满了活力与生机。

夜幕降临，繁星点点，如同撒在黑色丝绒上的碎钻。月亮悄悄爬上树梢，洒下一片银辉。草丛里，蟋蟀开始了它的独奏，青蛙也不甘示弱，在池塘边欢快地唱着，此起彼伏的虫鸣声，为夏夜增添了一份独特的韵味。街边的路灯亮起，昏黄的灯光下，偶尔有飞蛾扑腾着翅膀，绕着灯盘旋。烧烤摊上飘来阵阵香气，孜然与肉香混合在一起，引得路人驻足。人们坐在露天的桌椅旁，喝着冰镇的啤酒，吃着美味的烤串，谈笑着，享受着这夏日的夜晚，将一天的疲惫都抛诸脑后。

夏天，是热烈的，也是温柔的；是喧嚣的，也是静谧的。它用独特的方式，编织着属于这个季节的故事。在岁月的长河里，留下一抹绚丽的色彩，让人们在时光的流转中，永远难忘那一段段美好的夏日时光。

海涵地负 德诚志远

# 江苏海院报

第 181 期

2025年6月20日

新闻热线：025-86176966

Email: jmi6991@126.com



扫一扫微信公众号



扫一扫新浪官方微博

江苏海事职业技术学院党委主办 《江苏海院报》编辑部编辑出版（内部交流）

## 我校举行2025届毕业生毕业典礼

人、上海亦芙德供应链管理有限公司董事长顾建明作为特邀嘉宾出席活动。各二级学院、相关职能部门负责人、辅导员、毕业班班主任、教师代表应邀观礼，共同见证2025届毕业生圆满完成学业，踏上人生新征程。毕业典礼由副校长郑军主持。

典礼启幕前，与会人员共同欣赏了专属于2025届毕业生文艺汇演，毕业主题朗诵《时光三叠》唤起了学生时代记忆的片段，乐器表演《龙舞》奏响青春的年华岁月，一个个精彩纷呈的节目为即将远行的海院学子送上最真挚的毕业祝福和美好回忆。

毕业典礼在雄壮的国歌声中正式拉开帷幕。党委副书记缪克银宣读学校《2025届优秀毕业生表彰决定》，授予龙开洋等267名同学“优秀毕业生”荣誉称号。主席台就座的领导、嘉宾共同为毕业生及优秀毕业生代表颁发毕业证书和优秀毕业生荣誉证书。

毕业赠礼环节，党委书记万健代表学校接收船舶与智能制造学院毕业生邢鹏同学赠予母校的船舶模型《精工智造·匠心筑梦》，表达对母校的感恩之情，也祝福母校芳华永驻，再创辉煌。



典礼上，毕业生代表、信息工程学院袁涵同学用情深意切的话语，向母校表达了拳拳赤子之心、殷殷不舍之情。宿管代表东麦物业陈腊梅老师用最真挚的话语祝福毕业生们，今日的离别，是为了明天更好的相聚，无论走到哪里，走多远，都记得常回家看看。教师代表、创新创业学院黄忆静老师以“诚信、创新、团队”为关键词寄语毕业生。她希望同学们带着所学所获，还有对职业的热忱和对技能的坚持，勇敢地奔赴大国工匠梦的新征程，为中国式现代化贡献自己的智慧和力量。我校90级轮机管理专业校友顾建明深情回顾了他在母校的青葱岁月，分享了他的就业经历，并鼓励毕业生常念母校之恩，

扎根行业沃土，永葆干事创业的探索精神。

校长温华兵致辞。他代表学校向圆满完成学业的毕业生们致以热烈祝贺，向躬耕教坛、诲人不倦的老教师们表示衷心感谢，向无私付出的校友、关心学生成长的社会各界人士表示崇高敬意和诚挚的感谢。他用三个物理定律深情寄语毕业学子：一要知行合一，百炼成钢。始终保持终身学习的习惯，将学习内化为习惯和自然，方能永葆动力、破浪前行、扬帆远航。二要锚定航向，走向深蓝。牢牢扎根在航运、造船、港口、物流、通讯等国家需要的岗位上成长成才，沉下心来、精益求精，用专注和汗水诠释新时代技术技能人才的担当与荣光。三要紧跟时代、勇立潮头。科技的变革和进步一日千里、日新月异，要勇敢去拥抱时代变革，成就壮美人生。希望同学们能胸怀“国之大事”，无论身处何种岗位，都要将个人发展融入中华民族伟大复兴的中国梦的壮阔航程，都要持续保持对新知识的探索欲望，对新知识的学习热情，持续为思想“充电”，为能力“升级”，人生的航船才能行稳致远，实现价值。

## 2025年江苏工会高校毕业生专场招聘会在我校举办

为深入贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作决策部署，扎实推进“百日冲刺”行动，抢抓高校毕业生就业工作关键期，6月18日由江苏省总工会、我校联合主办的“百日冲刺”行动——2025年江苏工会“职等你来”高校毕业生暨江苏海事职业技术学院专场招聘会在学校图书馆举办。

本场招聘会吸引了80多家重点企业参与，涵盖了智能制造、远洋运输、电子信息、人文旅游等热门领域，为毕业生提供3000多个就业岗位。招聘会吸引了1000多名毕业生到场求职，现场气氛热烈，秩序井然。毕业生们手持简历，穿梭于各企业展位之间，积极与企业招聘人员沟通交流，了解企业文化、岗位需求及发展前景。企业招聘人员耐心解答毕业生们的疑

问，详细介绍企业情况及岗位信息，并现场进行简历筛选和初步面试。辅导员及班主任也纷纷到场，为毕业生提供辅导及支持的同时积极与企业交流互动，争取更多就业机会。

副校长郑军来到招聘会现场，与毕业生亲切交谈，鼓励他们树立正确的就业观念，勇敢展现自我，积极寻找适合自己的就业岗位。他还走进企业展位，详细了解企业的招聘需求。

目前2025届毕业生就业工作已进入攻坚阶段，学校将凝心聚力，加强与企业的交流合作，为毕业生搭建更多更好的就业平台，全力做好毕业生就业服务工作。

（招生与就业工作处）

## “百日冲刺”行动·“职等你来”

编辑部地址：南京市江宁区格致路309号江苏海事职业技术学院行政楼435室

邮编：211170

电话：025-86176966

E-mail: jmi6991@126.com

### 我校召开党委理论学习中心组第六次学习会

6月3日上午，我校党委理论学习中心组举行深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题学习会。校党委理论学习中心组全体成员参加学习，党委书记万健主持会议并讲话。

万健强调，全校上下要进一步增强政治自觉、思想自觉、行动自觉，持续深入学习贯彻习近平总书记关于学习教育的重要讲话和重要指示批示精神，自觉把深入贯彻中央八项规定精神学习教育作为重大而严肃的政治任务，善于从政治上看、从政治上抓作风建设，坚定不移把学习教育各项要求落到实处。

### 学校召开2025年度工作目标任务推进会暨“十五五”规划编制工作部署会

6月17日下午，学校召开2025年度工作目标任务推进会暨“十五五”规划编制工作部署会。学校领导班子成员、各部门单位负责人参加会议。会议由校长温华兵主持。

发规处处长刘文科介绍2025年度工作目标任务第二季度检查情况。副校长陈晓琴部署“十五五”事业发展规划编制工作，详细解读了学校“十五五”事业发展规划编制工作方案。各部门、单位负责人围绕2025年度工作目标任务推进情

### 党委书记万健率团出访西班牙和几内亚

6月5日至12日，党委书记万健率团赴西班牙和几内亚开展国际交流。

6月6日，在西班牙坎塔布里亚大学，双方围绕办学特色与国际交流布局展开深入探讨，就学生交流项目、师资互派机制等议题达成共识。次日，代表团与马德里工商会进行会谈，双方就联合培养体系、师生双向交流等议题进行务实研讨，明确后续合作重点方向。在西班牙访问期间，代表团还考察了巴塞罗那港口，深入码头作业一线，调研港口规划布局、智能化装卸设备应用、多式联运等体系运作。

6月8日，代表团抵达几内亚首都科纳克里，与

### 第三届航海类职业院校二级学院院长会议在我校召开

6月6日，第三届航海类职业院校二级学院院长会议在我校成功举办。此次会议由大连海事大学交通运输教材研究所主办，大连海事大学出版社和我校共同承办。来自全国海事系统的权威专家、企业代表及航海类职业院校领导和部门负责人等60余位行业精英齐聚一堂，围绕提高海船船员培训质量、规范实操培训流程、优化适任考试评估体系、坚守培训教育特色等核心议题展开深入研讨。

会议特别邀请了来自行业主管部门、院校、企业等多领域的资深专家作专题报告。专家们紧扣行

### 华为技术有限公司来校开展产教融合调研交流工作

6月6日下午，华为技术有限公司江苏政企大客户与地方服务部院校解决方案总监孙婷婷、企业培训与认证部院校解决方案专家姜禹同、软通教育生态部总监黄海音等一行来我校考察，学校在行政楼201会议室召开交流座谈会。副校长陈晓琴出席会议，信息工程学院、合作发展处相关人员参会交流。会议由信息工程学院院长张娟主持。

校企双方就依托华为阿联酋分公司与郑和学院联合开展校企合作建设项目，江苏海院依托华为马来西亚分公司（东盟培训中心）拓展与马来西亚海

### 甘肃省职业院校党委书记（校长）考察团来校考察

6月10日下午，甘肃省教育厅职业教育与成人教育处组织由兰州资源环境职业技术大学等7所甘肃省职业院校领导到访我校，围绕职教出海模式和运行机制主题展开考察调研。江苏省教育厅职教处领导，校长温华兵，党委副书记缪克银，副校长陈晓琴、郑军、马洪涛出席了考察活动。

温华兵回顾了学校与甘肃省职业院校间的交流与合作，指出学校一直与甘肃各兄弟院校保持着友好的互动和往来，通过“教研联动、资源互通、文化共融”，形成了良好的合作基础。他围绕“三色之光照亮三全育人”特色育人模式，介绍了学校的

### 喜讯：我校学子在江苏省高等学校第二十二届高等数学竞赛中斩获佳绩

近日，“高教社杯”江苏省高等学校第二十二届高等数学竞赛成绩揭晓，我校学子在本次竞赛中再获佳绩。船舶与智能制造学院的陆嘉成和王硕同学荣获本科二年级组一等奖，创造了我校学子参加此项竞赛本科组别的最好成绩。

此次竞赛汇聚了来自江苏省各所高校的优秀学子，我校有8名学生参加本科组别竞赛，14名学生参加专科组别竞赛。该赛项取得的佳绩，彰显了我校在数学学科教育教学方面的成效，展现了我校学生积极向上、追求卓越的精神风貌。我校将以此

为契机，持续深化数学基础教学改革，通过优化课程设计，将数学理论与专业课程深度衔接；同时，加强师资队伍建设和跨学科教学团队建设，推动教学内容与行业前沿、竞赛动态接轨，以赛促学、以学促用，为学生搭建更多实践与竞技平台。通过发挥数学课程的基础支撑作用，激发学生创新思维与学术潜能，全面提升专业人才培养质量，为培养适应新时代需求的高素质复合型人才筑牢根基。

（经济管理学院）

## 新闻短波

#### ★深入基层摸实情 求真务实促发展——学校党委班子赴联系单位开展集中调研

为深入贯彻中央八项规定精神学习教育，切实转变工作作风，大力弘扬求真务实、深入基层的调查研究之风，5月27日至30日，学校党委班子成员带领相关职能部门主要负责人，深入各联系单位开展集中调研活动，旨在摸清实情、找准问题、共谋发展良策。（党政办）

#### ★学校举办“守职教强国之初心 育新时代职教新人”专题报告会

6月11日下午，我校在图书馆大报告厅举办“守职教强国之初心 育新时代职教新人”专题报告会。南京工业职业技术大学原党委书记吴学敏应邀作专题报告。教务处、科技处、发规处、人事处副科以上干部；二级院（部）院长（主任）、副院长、基层学术组织负责人；新教师培训班学员等近200名教师聆听报告。（党委教师工作部）

#### ★我校顺利举行2025年田径运动会

6月13日，我校“活力飞扬展风采·齐心协力渡启新篇”2025年田径运动会盛大启幕。本届运动会设有学生组田径比赛22项、教工组田径比赛10项及趣味比赛6项，共1000人次参赛。军士与国防教育学院囊括了学生组男子、趣味和教工组趣味团体总分第一名，经济管理学院获得学生组女子团体总分第一名。船舶与智能制造学院、军士与国防教育学院获优秀组织奖，创新创业学院、国际教育学院获道德风尚奖。（体育部）

#### ★我校举办2025届留学生毕业典礼

6月6日下午，我校举行2025届留学生毕业典礼。副校长郑军出席活动，学生工作处、后勤与安保处、机电学院等相关部门负责人参加了活动。毕业生们怀揣着对未来的憧憬与希望，带着母校的殷切期望和美好祝福，即将踏上新的征程，他们将在世界各地绽放光彩，成为传播中国文化的友好使者。（国际教育学院）

#### ★大连海事大学出版社向我校图书馆捐赠图书

6月6日，大连海事大学出版社社长李明阳一行四人莅临我校，向我校捐赠航海、航运领域的精品图书3000余册，进一步丰富了我校航海类书籍的特色馆藏。图书捐赠仪式现场，陈晓琴代表学校向大连海事大学出版社颁发了捐赠证书。最后，全体嘉宾合影留念，共同记录下这一书香传递、共育航海人才的美好时刻。（图书馆）

#### ★急救技能筑防线 青年担当展风华——镇江市京口区见义勇为基金会来校慰问表彰

6月4日上午，镇江市京口区见义勇为基金会一行送奖到校，慰问表彰我校航海技术学院学生柳亚江见义勇为先进事迹。镇江市京口区见义勇为基金会秘书长赵国华，执行理事、四级高级警长庄晔，镇江市公安局京口分局大市口派出所教导员章熙正，镇江市八佰伴商贸有限公司人事经理吴海洋，以及我校安全保卫处、后勤处、学生工作处、航海技术学院等相关负责人共同出席了慰问表彰仪式。（安全保卫处）

#### ★南京经济技术开发区及南京港集团领导一行莅临我校交流调研

5月21日上午，南京经济技术开发区管委会副主任武晓路、南京港（集团）有限公司党委副书记沈艳率队一行7人，莅临我校开展深化校地融合发展专题调研交流活动。我校党委书记万健、校长温华兵、副校长陈晓琴热情接待。党政办公室、合作发展处、航海技术学院、轮机与电气工程学院、经济管理学院等部门负责人参会。（合作发展处）

#### ★广东粤电航运有限公司一行来校开展调研

5月21日下午，广东粤电航运有限公司党委书记、董事长吴锋，广东粤电海运股份有限公司副总经理莫滢荣，广东粤电船舶管理有限公司副总经理李中华等一行5人访问我校。校长温华兵、副校长马洪涛会见来宾。双方围绕航运市场、船舶能效、绿色降碳、高质量船员队伍培训与建设等方面进行了座谈交流。教务处、合作发展处、继续教育学院等相关单位代表参加座谈。（继续教育学院）

## “雪龙2”号凯旋，江苏海院老师圆满完成保障任务

5月28日，“雪龙2”号极地科破冰冰船抵达海南海口，中国第41次南极考察队顺利完成全部考察任务。江苏海事职业技术学院老师屠佳此次担任“雪龙2”号的二副，主要负责船舶驾驶、航线设计、航行计划、助航设备维护等工作。昨天下午，记者联系上他，听他分享了考察过程中的部分精彩片段。

#### 不虚此行，经历了多个“第一次”

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发，历时208天，总航程4万余海里，创下中国极地考察史上单船执行任务时间最长纪录。

“丰富多彩，不虚此行。”屠佳用8个字对此次行程做了总结，他说，这次南极科考给他留下太多深刻印象，有太多的第一次——第一次以过驳的形式完成“雪龙”船部分物资转运至中山站；第一次与“雪龙”船完成冰上燃油补给，接收“雪龙”船300余吨燃油补给；第一次顺利完成阿蒙森海3000米水深处22米重力柱采样作业；第一次顺利进行南极秋冬季科考作业；第一次访问泰国并举行盛大的开放日活动；第41次南极科考，也是南极科考上历时最长的航次。

今年是中泰建交50周年暨“中泰友谊金色50年”。5月19日至23日，“雪龙2”号应邀首次访问泰国，参加“中泰海洋合作月”，并举行公众开放日活动。泰国诗琳通公主出席“雪龙2”号欢迎仪式。“这是我们在外港第一次举行如此大规模的活动，那一刻，我觉得非常自豪。”屠佳说。

而最令屠佳感动的是科考队员们不畏艰难险阻的敬业精神。“4月6日，是来到南极以来最冷的一天，温度低到零下26.6摄氏度。外面的风力七级，出舱室确实需要勇气。可是即便这样，我们的科考队员也并没有停止作业。他们仍然坚持到站作业。”

#### 终于圆梦，为此行默默努力10多年

“去年11月6号，我们过了赤道，进入南半球，5月8号才再次回到北半球。”屠佳说，南半球与我们所处的北半球季节相反，当我们进入春暖花开的时节，南半球正好进入秋天。屠佳介绍，3月20日，他们往南极走的时候，已经没有其他国家的科考船队了。到了4月份，晚上航行的时候，到处都是冰，而行程又不能耽误，只能硬着头皮继续向前。“当时的冰厚度约1.5米，我们的船破冰没有任何压力，只是破冰的声音特别刺

耳。”

记者了解到，为了此次南极之旅，屠佳默默努力了十多年。自2007年在中海国际上海分公司实习，到后来担任21万吨级远洋散货船船长，再到江苏海院担任专职教师。“南极是无数航海人的梦想。非常荣幸能驾驭‘雪龙2’号在南极冰区航行，能够顺利完成保障任务，不仅有圆梦的兴奋，更有不辱使命的激动。”屠佳说，在外科考过程中，他经历过一天24小时都能见到太阳的极昼，也感受到-26.6℃气温下漫天飞雪时科考队员还在野外工作时的辛苦。他能做的就是航行保障，寻找合适的环境操控船舶，为科考队员们完成任务提供相应的保障。

#### 故事精彩，要把它讲给更多人听

屠佳在航行的过程中，写下了很多航行日记。

2024年11月6日：上午8点50分，我们穿越赤道，从北半球进入南半球，离南极又近了一步。

2024年11月23日：下午4点17分，左舷发现冰山。纬度58° 37 'S, 经度110° 03.5' E, 这是第一次近距离看到冰山。随着离南极大陆越来越近，也会发现更多更大的冰山。

2024年12月8日：今天我们终于抵达南极中山站，领略祖国在南极大陆上建立的第二座考察站。



2025年04月5日：龙鳞冰，是荷叶冰被挤压在一起又冻结起来，很硬，阻力也大。航行在这里动静很大。

2025年4月19日：天气转好，上午九点半，汽笛声中，我们正式启航离开南极冰区。

……

200多天的航行中，屠佳的航行日记，记录了每一段不平常的故事。

“欢迎回家！”28日，当屠佳在海口办理入境手续时，听到来自边检工作人员的问候，那

一刻他觉得特别感动，心里很温暖。“终于回家了！”屠佳说，预计6月中旬回到南京，回来后他要把这段精彩的故事，讲给更多的人听。

#### 屠佳的部分日记，记录下这段旅程的大致行程：

2024年10月27日，上海出发；

2024年10月30日，抵达广州举行启航仪式及开放日活动，并于2024年11月1日出发；

2024年12月3日，抵达中山站，完成“雪龙”号破冰护航及物资转运，之后于2024年12月10日离开；

2024年12月25日，抵达秦岭站，完成“永盛”轮护航及秦岭站物资及队员转运，29日作业结束，前往韩国张保皋站接送韩国科考队员前往新西兰利特尔顿；

2025年1月6日，抵达新西兰利特尔顿完成物资补给，帮助阿蒙森海大洋科考队员转运，并于9日启航；

2025年1月18日，抵达阿蒙森海，开始阿蒙森海各站位科考作业，于2025年2月21日结束，前往罗斯海进行相关站位作业；

2025年2月28日，抵达秦岭站，接送度夏队员上船至新西兰转机回国；

2025年3月17日，抵达新西兰利特尔顿，完成物资补给及罗斯海秋冬联合航次科考队员转运，于20日出发；

2025年3月28日，抵达罗斯海，开展罗斯海秋冬联合航次科考任务，于2025年4月19日正式从南极返航；

2025年4月25日，抵达澳大利亚霍巴特港，完成科考队员转运及物资补给。于28日启航前往泰国；

2025年5月17日，抵达泰国，于20日参加中泰建交50周年相关活动、泰国开放日等活动。

2025年5月23日，启航前往中国海口。

2025年5月28日，抵达中国海口，举行开放日活动及世界海洋日相关活动。

## 《航程——博物馆里的思政课》 | 第二集：观光路条和名单

**传承红色基因，讲好海院故事。大家好，欢迎来到江苏海事教育博物馆，我是本期博物馆里思政课的讲述人邓子路。**

这是一张返沪观光路条，路条是用毛笔书写的，装在香港招商局信封里，“查本公司观光团团长罗秉球率领团员九十名，自香港乘火车赴上海观光考察，希沿途军警查照放行，特此证明。”路条是由当时的军代表董华民和香港招商局经理汤传夔共同签发的，签发时间为1950年3月25日。

1950年1月15日，香港招商局宣布起义后，国民党当局派遣特务大肆破坏，对起义船员进行威逼、利诱和恐吓，极力阻挠船员驾船返回大陆。国民党当局利用香港的黑帮组织，经常派特务和打手上船，甚至安放炸弹和邮寄子弹。为了保护轮船，起义船员自发组织起来，选出代表组成护产委员会，以船为单位，安排值班人员值

勤，昼夜巡查，同时，请求上海总部派人员领导香港招商局起义的护产斗争。

招商局管会在分析了香港的严峻形势后，经请示同意，派军代表董华民前往香港，领导起义护产斗争。董华民抵达香港后，和香港招商局经理汤传夔等人商议，决定组织起义船员观光团回国观光。

首批起义船员返沪观光团，于3月27日跨过罗湖桥，受到广州海员和各界人士的热烈欢迎，之后，观光团坐火车前往上海。30号抵达上海后，招商局工会、上海海员工会与观光团举行座谈会，当晚并举行盛大的联欢晚会。

每天的参观点行程安排满满的，活动结束后，总军代表于眉为船员们签发了返港路条。船员们回到香港后，将自己的所见所闻，解放后，祖国日新月异的变化告诉在港船员。

5月9日，董华民又组织了第二批返沪观光

团，成员由85名起义起义船员组成，“成功”轮业务主任张光宪任团长，“海汉”轮大副刘汉玉、“登陞”轮二副陆俊超任副团长，“林森”轮主任业务员谢硕南被推举担任观光团的秘书。

两次观光活动也起到了良好的效果，稳定了船员队伍，增强了起义信心，船员更加团结，从而，为起义海轮返回广州打下了坚实的基础。

此时，珠江口外的万山群岛已经解放，起义轮船返回祖国的条件已经成熟。董华民和香港招商局经理商议之后，决定起义返航。

一声汽笛划破夜空。7月14日，谷源松船长奉命驾驶“民302”轮首先开航，返回广州，从而，拉开了招商局13艘海轮开航，返回祖国怀抱的序幕。