

雷雨间，艺海共潮生

中外电子 231301 余越

“爸爸，这是不公平的！”饰演周冲的同学撂下这句话后，一个踉跄，愤然夺门而出。不知何时，每每提起话剧，脑海里那段雷雨的画面，宛如雨后春笋般冒了出来，记得老师在课堂上安排了很多场景，但只有这配角的一句台词，“啪”的关门声，剩下的演员在努力的故作严肃，他头也不回的在大家笑声一片中匆匆离去。

四幕雷雨，渐明渐落，明暗交织的线路，个性鲜明的人物间，冲突慢慢变得不可调和。同样是带些欧亨利式的小说，像提前从话里预料出结局，话剧却以声情远高于眼，为大家展现。看完一本哈姆雷特，可能需要数小时、几天，读后感寥寥的情节紧凑，主角以悲剧惋惜。而话剧的表演，丰富了只停留在脑海里的无声故事。当忧郁的王子开始那段多愁善感的独白，时间吹奏起休止符，一千个哈姆雷特在此刻变为两个，生存还是毁灭？我，即将做出抉择……

看到了即景生情的画面，惟妙惟肖的演员，西方话剧在舞台上为我带来的震撼，不由得让我联想起另一个在中国土生土长的戏曲—京剧，同样的需要舞台，同样的依靠肢体动作，不同是皮黄

腔呜呜啊啊，张牙舞爪的唱词，虽晦涩难懂，但主体可以在他们一吹一跳间猜个大意。老一辈人总是听不厌的，童年的时光里，总能回忆起那“天上掉下个林妹妹，似一朵……”挂在嘴边的唱词呼之欲出，柔和婉转的京腔京调，恍惚间，话剧基于小说的台词，似乎暗淡起来，但也许正是因为这份通俗易懂，贴近生活的叙事风格，话剧似乎也没有输京剧太远。

展现中国文学历史，汉赋唐诗宋词元曲，明清小说，话剧似乎是经五四运动后，才流入中国。那时白话文兴起，新的社会形态往往需要与其贴合的艺术，正所谓长江后浪，可旧人未必输新人，文学不是非得高低贵贱，更重在传承。叹牡丹亭没落，宋词词牌绝唱，如今京剧的受众仍是老一辈人，话剧亦是如此，在互联网飞速发展的时代，电影的出现更是冲击下沉市场，中国的文学艺术，该何去何从呢？

我想，开幕的雷雨，似乎已经给出了答案，艺术从来不是高高在上，它是不经意间融入我们的记忆，话剧不会因此而冷落，就像史官不会因死就此搁笔，任尔东西南北风，新生在那柳暗花明处！

致老友

中外电子 231301 席宽洋

差不多从刚记事起，我的身边就一人常伴。在我稀稀拉拉的记忆中，还在幼儿园时我们就已成为朋友，我们竟已经当了十几年朋友。我对这事实感到惊讶，你真的算得上我的老友了。直到高中之前的时光我都与你一起度过，算不上是形影不离，但可以算是亲密无间了。在你面前，我无话不谈。我想说，那时候我真的很快活。直到高中时，我们分开。

也是在那时，我感觉有一些微妙的变化在我们之间产生了。也许是我太过敏感，总觉得从前的洽谈消失了，气氛也略显尴尬起来。我开始不知道要说什么，在这个我一直认为是知己的人面前，我竟然在找话。我想你大概也一样吧。也许是默契吧，你我都从没将这事捅破。我们也有属于我们的暗号，只是它也好久没有使用过了，你应该没有忘吧，真想再跟你你说一次啊，但可能没什么机会了。

我在学校的时光很难说是愉快的，这应该归咎于我那扭曲的性格。你与我不同，总是能与别人成为朋友。你跟我就像是相反的两面，但你总是来接触我，试图将我孤独中营救。

但我们也不是一直都相互理

解，正相反，我已经记不清我们打了多少次架了，每次打完，沉默都会持续一段时间，直到你跟我说话，刚打完架的事会被忘掉，就好像重来没有发生过。

到了现在，别说打架了，说话都难。我来了南京上学，本以为你会呆在郑州，只要回家了就能找你，虽然感觉变了，但跟你一起，总是开心的。可你听到你突然说要去广州，我本平静的心开始震动，不知怎的，眼中泛出阵阵酸楚，却没有泪流出。我想为你送行，本打算回家的我订下车票。约你见面，想请你吃饭却被告知你马上就要走，于是和你说了说我现在的事，就看着你走下楼梯。我不知道怎样描述当时的心情。就好像接受了我们有各自的路要走，奇怪吧。

我不知道那是不是我们最后一次见面，弄得像情侣分手似的伤感。我一直在思考，如果某个人对我很重要，但是又一定会走，为什么命运要让他出现在我的生命中呢。你走了以后，我想明白了。就算会走，也总好过我从来没有遇到。毕竟，你是为数不多真正走进我世界的人，一个我会时不时怀念的人——我的挚友。

沉默的群山

商务英语 241302 李施琨

我讨厌他的沉默。那沉默像一座山，横亘在我与他之间。每次回家，他总是坐在那张老藤椅上，手里捏着一份报纸，或是捧着一杯早已凉透的茶。我进门，他抬头，眼神掠过我的脸，嘴唇微微一动，却终究什么也没说。空气凝固成一块透明的冰，我听见自己的呼吸声，沉重而清晰。

我讨厌他的武断。小时候，他决定我学吉他的时候，尽管我的手指在琴弦上笨拙得像十根木棍。他站在一旁，眉头紧锁，仿佛我的错误是对他权威的挑衅。后来，他又决定我该读理科，尽管我的数学成绩像一只漏水的船，无论如何修补，总是沉向深渊。他的决定像一把刀，干脆利落地切断我所有微弱的抗议。

我讨厌他的漠不关心。高考那年，我发着高烧走进考场，眼前一片模糊。回到家，他连一句“考得怎样”都没问。我躺在床上，听见他在客厅里和邻居谈笑风生，声音洪亮得像夏天的雷。我的眼泪无声地滑进枕头，心里长出一片荒芜的野草。

可是，有一天，我照镜子时突然发现，镜子里的人越来越像他。那微微下垂的嘴角，那紧锁的眉头，那习惯性抿成一条线的嘴唇。甚至我的沉默，我的固执，我的笨拙的关心，都像从他身上拓印下来的。我惊恐地意识到，我正一步步变成那个我讨厌的人。

后来，母亲告诉我，他年轻时也爱写诗，只是生活的重担把他的诗句压成了沉默的石头。他曾经梦想当一名画家，但为了养活一家老小，他放下了画笔，拿起了计算器。他的武断，是因为他害怕我走弯路；他的漠不关心，是因为他不知道如何表达关心。

上个月，他生病住院。我去看他，他躺在病床上，瘦得像一片枯叶。我给他削苹果，手指笨拙，果皮断了好几次。他忽然说：“你小时候，我也这样给你削苹果。”他的声音很轻，像一片羽毛落在水面上。我抬头，看见他眼里闪烁的光，那是我从未见过的温柔。

原来，他的爱一直像地下河，沉默地流淌，却从未干涸。

雨季心事

电子信息 232301 陈蕊

时针停在傍晚六点，天空压得很低，仿佛能触摸到云层的轮廓。我站在画廊的玻璃窗前，看着窗外渐起的薄雾，突然意识到这座城市正在慢慢被雨水浸染。

玻璃上开始凝结细小的水珠，一滴接一滴，像是某种无声的密码。我轻轻用指尖触碰，冰凉的触感让思绪不由自主地游离。这个雨天，我与一幅画相遇了。

画中的场景平静得不真实。一把斑驳的木椅，搁在雨帘后若隐若现的庭院里。树影婆娑，雨丝缭绕，仿佛在演奏一首无声的夜曲。那把椅子像是在等待什么人，又像是在见证时光的流逝。正如顾城说的：“黑夜给了我黑色的眼睛，我却用它寻找光明。”

画布上的色彩在暮色中显得格外浓重，深浅交织，如同被雨水浸染的记忆。突然间，雨势渐大，豆大的雨点开始击打窗棂。我听见水滴坠落的声音，像极了钢琴上跳跃的音符，敲击着心房。

“这幅画，在等你很久了。”身后传来画家低沉的声音。我转身，对上了一双沧桑却明亮的眼睛。他的衬衫上沾着颜料，脸上带着艺术家特有的那种专注和疏离。

他告诉我，这幅画完成于一

个雨季。那时他刚失去挚爱，整整三个月，除了下雨，什么也没留下。直到有一天，他在庭院里看见那把老旧的木椅被雨水打湿，忽然明白了孤独的形状。于是他提笔，将心中的千言万语，都化作了这场绵延不绝的雨。

当我再次凝视那幅画时，仿佛看见了雨中的千万种可能。或许生活就像这场雨，看似漫无目的地降落，却在不经意间浇灌出希望的嫩芽。画中的椅子依旧静默，却不再显得孤单，因为它已经找到了倾诉的对象。

夜色渐深，雨声依旧。我站在画前，感受着雨水击打心灵的节奏。里尔克曾说：“生命中最深刻的时刻，往往是在静默中完成的。”今晚的雨，既是结束，也是开始。

走出画廊时，雨已经小了许多。空气中弥漫着泥土的芬芳，像是大地在诉说着重生的喜悦。我回头望了一眼，透过雨帘，隐约还能看见那幅画的轮廓，如同一个未完待续的梦想。

在这个被雨水洗礼的夜晚，我似乎触摸到了艺术最本真的模样——它不仅仅是挂在墙上的一幅画，更是心灵深处的一场邂逅，是跨越时空的共鸣，是雨季里最动心的心事。

海涵地负 德诚志远

江苏海院报

第 180 期

2025年5月20日

新闻热线: 025-86176966

Email: jmi6991@126.com



扫一扫微信公众号



扫一扫新浪官方微博

江苏海事职业技术学院党委主办 《江苏海院报》编辑部编辑出版（内部交流）

全国交通运输职业教育活动周启动仪式暨全国现代航运产教融合共同体2025年度工作会议

嘉宾齐聚 共话职教发展

交通运输部海事局副局长徐春、江苏省教育厅副厅长曹玉梅、中国航海学会常务副理事长李世新、全国交通运输职业教育教学指导委员会副主任王怡民出席会议。中国船东协会副秘书长秦焕复、人民交通出版社副总编辑夏继权、上海海事大学副校长施欣、北部湾大学副校长闫松银、天津海运职业学院校长于忠武以及交通运输部海事局、江苏省教育厅处室负责人莅临指导。

大连海事大学原党委书记孙玉清、交通运输部海事局原局长曹德胜、交通部天津水科院原院长张华勤、中国航海学会常务副理事长李世新、华洋海事中心有限公司副总经理吕世东、教育部职成司综改处原处长邱跃、国家教育行政学院职业教育研究中心原主任邢晖等权威专家，围绕“智能航运人才培养”“职业教育深化产教融合”等前沿议题作主旨报告。乌克兰国立造船大学院士谢尔宾·谢尔吉等国际嘉宾参会，打造具有国际影响力的交流平台。

亮点纷呈 深化产教融合实践

学校党委书记万健主持全国交通运输职业教育活动周启动仪式，王怡民代表全国交通运输职业教育教学指导委员会公布了4项全国性系列活动。徐春、曹玉梅等领导共同启动“全国交通运输职业教育活动周”，这标志着全国交通运输职教周正式拉开帷幕。

会上，温华兵代表学校与华为技术有限公司、中国江苏国际经济技术合作集团签署校企合作协议，并与南京港集团、青岛韦立国际船舶管理有限公司共建“双师型”教师培养基地协议，进一步提升学校产教融合的创新实践成效。

共同体理事长、华洋海事中心



有限公司总经理李立谦作《2024年度工作报告》，系统总结共同体成立一年来在产教对接、人才培养、技术攻关等领域取得的突出成效，并发布2025年“智能航运师资研修”“绿色航运标准共建”等重点工作任务。共同体秘书长陈晓琴组织召开各分委会专题会议，立足理事长工作报告，结合各分委会职能定位部署2025年度工作任务，确保会议精神精准落地落实。

指明方向 建设成果显著

徐春在讲话中高度评价本次会议的战略意义，指出会议紧扣数字技术赋能与绿色低碳转型趋势，为船员教育改革提供了“实践样本”。他强调，共同体需进一步发挥“政行企校”联动优势，实现人才培养与行业需求精准对接，强化校企合作机制，在人才共育、资源共享、标准共建等方面形成合力，以科技赋能人才培养，提升我国航运业国际竞争力。

共同体自2024年在洛阳成立以来，成员单位从84家扩展至95家，覆盖航运全产业链。在交通运输部海事局等部门指导下，共同体构建起“资源共享、责任共担”的协同机制，发起“我的航海梦”高考季直播，联动16所航海院校和35位航海人代表连线，吸引数十万学子关注。完成《航海教育机构全日制在

校生见习资历认可标准》等4项标准的研制工作，在绿色航运等领域牵头10余项国家重大重点项目，累计开发10余本新形态教材和一批数字化教学资源。成员单位共同开展各具特色的校企培养师资和学生的人才培养模式，提供一大批实习岗位，彰显产教融合的强大效能，为服务交通强国战略做出了积极贡献。

展望未来 打造航运职教新高地

面向未来，共同体将以“数字技术赋能”“国际标准引领”“产教生态共建”为核心，重点推进智能航运虚拟仿真实训基地建设、国际船员培训标准制定等项目，助力航运业向智能化、绿色化、国际化转型。华洋海事中心有限公司、大连海事大学和我校将继续发挥牵头单位作用，深化与行业头部企业的战略合作，为构建“教育链-人才链-产业链-创新链”深度融合的现代航运职教体系贡献力量。

本次会议的成功举办，标志着我国航运产教融合进入“提质增效”新阶段。共同体将以此次会议为契机，凝聚行业共识，创新机制模式，为教育强国、交通强国、海洋强国建设提供坚实的人才与智力支撑。（合作发展处）



学校召开2025年全面从严治党暨警示教育大会

5月7日下午，学校召开2025年全面从严治党暨警示教育大会在图书馆大报告厅举行。会上，纪委书记孙兵总结了2024年纪检监察工作，并对2025年纪检监察工作进行了安排部署。党委书记缪克银总结了2024年学校党委巡察工作，并介绍了2025年学校党委巡察工作的总体思路。校党委书记万健出席会议并讲话，他强调，2025年是贯彻落实教育强国建设规划纲要的起始之年，也是“十四五”事业发展规划收官之年和“十五五”规划谋篇布局之年，做好今年全面从严治党工作，意义重大、责任重大，全校各级党组织要以政治建设为统领，把牢社会主义办学方向；以思想建设为基础，增强“不想腐”的自

觉；以组织制度建设为重点，扎牢“不能腐”的笼子；以正风肃纪为抓手，强化“不敢腐”的震慑。党委副书记、校长温华兵主持会议并要求各级党组织和全体党员干部要认真学习、深刻领会本次会议精神，切实将严的基调、严的措施、严的氛围贯穿工作始终，推动学校各项事业高质量发展。温华兵还宣读了巡察组组长授权任职及任务分工的决定。

会上，各党总支（直属党支部）书记向学校党委书记万健同志递交了《2025年度全面从严治党责任书》《2025年度意识形态工作责任书》。全体与会人员观看了党风廉政警示教育片。（党政办、纪委办、巡察办）

我校成功承办全国交通运输职业教育教学指导委员会航海专业委员会2025年工作会议

5月14日，全国交通运输职业教育教学指导委员会航海专业委员会（以下简称“交通行指委航海专委会”）2025年工作会议在我校成功召开。全国交通行指委副主任王怡民、副秘书长张京华、江苏海事局考试中心主任李泽兵、学校党委书记万健、校长温华兵出席会议，航海专委会委员、交通类院校教师代表及企业代表等50余人参加会议，会议由航海专委会秘书长、学校副校长陈晓琴主持。温华兵代表学校致辞，对到场嘉宾表示热烈欢迎。万健作为航海专委会主任作航海专业委员会2024年工作总结和2025年工作要点报告，对航海专委会2025年重点工作进行周密部署，王怡民作总结讲话，他系统分析了人工

智能时代智能航运新业态对航海人才培养的新挑战，并结合2025年交通行指委工作要点，对航海专委会提出工作要求。

会议还邀请了教育部评估中心原副主任李志宏、青岛远洋船员职业学院教学管理部部长陈爱玲、天津海运职业学院邮轮旅游系副主任刘艳等3位专家，解读新版国家职业教育专业教学标准。

未来，学校将以本次会议为契机，进一步凝聚航海职业教育多方力量，发挥好专委会研究、咨询、指导和 service 职能，推动航海专业委员会工作迈向新高度。（发展规划处）

校长温华兵赴南京中船绿洲机械有限公司访企拓岗

为进一步深化校企合作，提升学生实习就业质量，4月24日上午，校长温华兵赴南京中船绿洲机械有限公司访企拓岗。党政办、科技处、机电学院、船舶学院等有关人员陪同，江苏省造船工程学会秘书长谢荣参加了活动。

在中船绿洲副总工程师王友强等领导陪同下，温华兵一行参观了公司的展示中心，通过图片、文字、视频等了解了中船绿洲的发展历程、生产布局、服务面向和产品特色。

在座谈交流中，双方围绕企业生产和人才培养，探讨了学校智能焊接、工业机器人、机电一体化等专业对接企业，以及校企联合技术开发、产品宣传推广等，在博士培养和大学生企业实习实践方面达成了进一步深化合作意向。

温华兵一行还实地参观了中船绿洲生产车间，了解企业生产组织和一线工人工作环境以及岗位要求。（党政办）

副校长陈晓琴受邀出席2025（第二届）产教融合发展大会并作专题报告

4月24日至25日，以“构建产教融合新格局 赋能新质生产力发展”为主题的2025（第二届）产教融合发展大会在四川泸州顺利举办。大会由中国教育发展策略学会主办，中国教育发展战略学会产教融合专业委员会、泸州职业技术学院、《中国远程教育》杂志社承办。来自全国多地政府部门、教育行政部门、普通高校、职业院校、行业企业以及中央媒体的400余位嘉宾与会。我校副校长陈晓琴受邀出席会议，并以《职业院校专业升级与数字化改造的思考与实践》为题作专题报告。

陈晓琴在报告中指出，职业教育数字化转型迫在眉睫，既是外部产业变革推动的必然结果，也是内部教育模式创新发展的需要。职业院校应聚焦专业布局调整优化、专业群构建及专业建设生态打造，实现专业群与产业链、

职业岗位群的精准对接，培育复合型、应用型、高素质技术技能人才。在专业（群）层面，需从培养目标重塑、数字化应用场景对接等多方面入手，提升专业对未来教育的适应性。会上，还分享了我校在专业升级和数字化改造方面的具体实践成果，为职业院校在专业升级与数字化改造方面提供了宝贵的借鉴经验，引发了与会嘉宾的热烈讨论与深入思考。

本次大会旨在深化产教融合发展，搭建政府、产业、教育的高端桥梁与纽带，通过探讨产教融合发展面临的问题，探索协同创新路径，促成更多务实合作。未来，我校将继续在职业教育产教融合发展道路上探索前行，为培养适应新时代需求的高素质海事技术技能人才贡献力量。（合作处）

我校顺利通过ISO9001质量管理体系和DNV-ST-0029标准年度监督审核

5月15日至16日，挪威船级社（DNV）组织专家对我校ISO9001质量管理体系和DNV-ST-0029标准进行了年度监督审核。经过专家组为期两天的文件和现场审核，学校顺利通过了本年度审核。

在为期两天的现场审核期间，由黄志伟和扶克丽两位专家组成的审核组按照审核计划对最高管理层、11个教学和管理部门开展全面审核，审核组通过文件审查、现场核验及人员访谈，对我校质量管理体系的运行成效进行全

面评估。现场审核中，受控部门全员参与，负责人现场汇报本部门在人才培养、教学运行、质量管理等方面的工作实践、典型做法及取得的成果，并认真听取专家的意见建议。

最高管理者、校长温华兵代表学校诚恳接受审核结论，他表示，学校将以此次审核为契机，持续深化质量管理体系建设，打造航海教育新高地。（质量管理处）

深化产教融合 共育航海英才——我校与中远海运重工有限公司签订校企合作协议书

5月8日，中远海运重工有限公司来访我校并与我校签订船舶类专业现代学徒制订单人才培养合作协议。中远海运重工有限公司人力资源部副总经理王俊峰、学校校长温华兵、副校长陈晓琴出席了签约仪式，中远海运重工有限公司下属公司有关人员以及我校合作处、教务处、学工处、船舶学院负责人参加了签约仪式。

签约仪式上，温华兵对中远海运重工有限公司一行表示了热烈欢迎，并介绍了学校的发展历史、专业建设、人才培养等情况。他表示，此次与中远海运重工开展校企合作，是学校深化产教融合、推进校企协同育人的重要举措，希望双方在人才培养、实习实训、师资队伍建设和技术研发等方面开展全方位、深层次的合作，实现资源共享、优势互补、共同发展，为航海产业培养更多优秀人才。

王俊峰对学校的办学实力和人才培养质量给予了高度评价。他表示，企业的发展离不开高素质产业工人队伍，与学校开展校企合作，是企业实施技能人才储备战略的重要布局。他提出，希望双方进一步加强合作，共同培育适应产业发展需求的高技能人才，实现校企共赢、双向奔赴。

此次校企签署的现场工程师订单培养协议，主要围绕高技术船舶及海工装备制造产业发展需求，校企在共建产业学院、订单班、共同开发课程和教材、打造“双师型”教师队伍、共建实习实训基地等方面，搭建真实学习场景和实践平台，促进技术研发和成果转化，推动产学研深度融合。（合作处、船舶与智能制造学院）

香港友联船厂职业技能英语培训班在我校开班

4月28日，香港友联船厂职业技能英语培训班开班仪式在我校办公楼201会议室举行。友联船厂有限公司总经理钟颖、学校副校长马洪涛出席开班仪式，继续教育学院、船舶与智能制造学院等相关负责人、培训教师团队及全体参训学员共同参加了开班仪式。本次开班仪式采用线上连线方式进行，国际教育学院院长张圆圆主持开班仪式。

马洪涛代表学校致辞。他表示，此次培训是深化校企合作、服务船舶产业发展的重要举措，旨在通过系统化的英语技能培训，提升船厂员工的国际化职业素养，助力企业高质量发展。他强调，学院将充分发挥专业优势，为学员提供理论与实践并重的优质课程，并期待未来与友联船厂在更多领域开展深度合作。

钟颖随后作开班动员讲话。他指出，随着船舶行业国际化进程加快，英语能力已成为员工职业发展的关键技术。他勉励参训学员珍惜学习机会，将培训成果转化为企业工作能力，为企业技术升级和全球化布局贡献力量。

此次培训是我校首次联合企业开展的职业技能培训，课程内容涵盖基础英语、船舶专业英语、国际商务沟通及跨文化交际等模块，采用“线上授课+线下实践”的混合教学模式，由我校资深教师团队全程参与教学，确保培训的针对性和实效性。通过为期22周（126课时）系统的英语语言培训，将切实提升企业员工的英语技能，助力员工更好地适应船舶行业的国际化发展趋势。（国际教育学院 继续教育学院）

校园短波

★我校召开党委理论学习中心组第五次学习扩大会议

5月13日，我校召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班集中学习暨党委理论学习中心组第五次学习扩大会议。深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重述，认真学习贯彻中央八项规定及其实施细则精神，以及党中央、省委、省委教育工委关于扎实做好深入贯彻中央八项规定精神学习教育的相关要求，切实推动学习教育走深走实。党委书记万健主持会议并讲话，学校党委班子成员及中层正职干部参加会议。（党委宣传部）

★我校成功举办2025届毕业生夏季综合招聘会

5月8日，我校成功举办2025届毕业生夏季综合招聘会。招聘会共吸引了130家企业参与，提供了近4000个就业岗位。岗位涵盖航海技术、港口与智能工程、船舶与海洋工程、航运经济与管理、信息技术与人工智能、邮轮与艺术设计等六大专业群，为毕业生提供丰富的就业选择。现场邀请人社专家为毕业生提供政策宣讲和就业指导服务。（招生与就业工作处）

★我校组织参加教育部2025年高校实验室安全工作培训

4月23日，学校组织相关人员参加了教育部科学技术与信息化工、高等教育司联合举办的“2025年高校实验室安全工作培训”。培训会上，教育部科技司一级巡视员张国辉部署了2025年实验室安全相关工作，并对本年度实验室安全重点工作进行解读。会议中听取了“2025年高校实验室安全工作要点解读”“高校实验室危化品安全风险及防范举措”“五链融合，筑牢实验室安全防线”“制度固本强责任 协同施策筑安全”等四场专题报告和经验分享。（教务处）

★“江苏海院杯”江苏省船舶行业职工羽毛球、乒乓球比赛圆满落幕

5月17日至18日，为期两天的“江苏海院杯”江苏省船舶行业职工第十二届羽毛球暨第六届乒乓球比赛在我校精彩上演并圆满收官。此次赛事由江苏省船舶工业行业协会主办、我校承办，为全省船舶行业职工搭建了一个以球会友、交流合作的优质平台。（体育部、船舶与智能制造学院）

★我校举办2025年度安全教育暨反恐防暴消防综合培训启动仪式

4月27日，学校在体育馆举行了2025年度安全教育暨反恐防暴消防综合培训启动仪式。副校长郑军、江宁公安分局特警大队大队长王进宁、高新区派出所副所长李琳、江宁区消防救援局参谋周军、学生工作处处长王利成出席，安全保卫处处长张吉廷主持。二级学院党总支副书记、安全专员、社会化驻校单位代表和百余名学生志愿者参加了启动仪式。（安保处）

★向海而行，向海而兴——我校第十次学生代表大会成功召开

4月25日，我校第十次学生代表大会在图书馆大报告厅成功召开。会议审议并通过了大会工作报告的决议以及大会提案工作报告，选举产生了第十届学生委员会委员及学生会主席团成员，校党委委员、副校长郑军出席会议，校团委负责人、各二级学院团组织副书记、团组织书记及大会全体代表参加会议。会议由校学生会有秘书长张洁主持。（团委）

★我校与深圳市麦格米特焊接技术有限公司举行校企合作签约仪式

4月22日，我校与深圳市麦格米特焊接技术有限公司举行校企合作签约仪式。校长温华兵、公司总经理林清森出席并致辞。合作处、船舶学院等相关负责人参会，副校长陈晓琴主持仪式。仪式上，双方签署合作协议，未来将在共建实习就业基地、开展智能焊接技术平台建设、设立企业奖学金等方面深入合作。签约后，双方还就人才培养、师资建设、课程开发、科研项目合作等进行了深入交流。

此次合作将充分发挥各自优势，打造校企合作典范，为船舶焊接行业培养优秀人才，推动产业高质量发展。（合作处）

解锁深蓝基因 | 国际博物馆日，一起探秘海事教育博物馆



南京是“大学之城”，也是“博物馆之城”，在宁高校中“藏”着许许多多的特色博物馆，“江苏海事职业技术学院海事教育博物馆”（以下简称“海事教育博物馆”）正是其中一颗璀璨的明珠。作为江苏省首家海事教育类博物馆，也是全省唯一一所高职院校获批备案的国有博物馆，海事教育博物馆依托“把博物馆建在校园，把校园建成博物馆”的理念，正展现着中国海事蓬勃发展的辉煌历程。

01传承红色基因，新中国海事教育的开端

走进海事教育博物馆，触摸历史的温热。从古老的航海工具到现代的先进船舶技术，从海事教育的起源到如今的蓬勃发展，每一件藏品、每一个展示板块都承载着深厚的历史底蕴和文化内涵。

“海辽”轮评功会议记录册记录着“海辽”轮起义成功后，在大连的东方旅社，对起义船员轮功进行评议的整个过程。这本评功会议记录册未见任何有关招商局起义文章和书籍提及和记载，历经70多年的风风雨雨，艰难地保存下来并首次公布于世。

“海辽”轮评功会议记录册、招商局起义船

《航程——博物馆里的思政课》 | 第一集：“海辽”轮评功会议记录册



传承红色基因，讲好海院故事。大家好，欢迎来到江苏海事教育博物馆，我是本期博物馆里思政课的讲述人耿艺轩。

这是一本76年前会议记录册，清秀的字迹，记录着“海辽”轮起义成功后，召开评功会议的整个过程。这本评功会议记录册，历经70年的风风雨雨，由起义四人领导小组成员、“海辽”轮大副席凤仪之子席振洲一直珍藏，2020年1月20日，在海员训练班开班70周年纪念日，捐赠给了学校，首次公布于世。

透过泛黄的纸页，仿佛可以望见在新中国诞生前，那一场发生在南中国海上光明与黑暗的角逐。

1949年9月15日，在中国共产党的领导下，

员返沪观光及返港路条、招商局起义船员赴南京海员训练班学习报到须知及名单、“民302”轮谷源松第一至三届人大代表证等镇馆之宝，让参观者能亲身感受海事文化的源远流长和博大精深，领略人类在征服海洋过程中的智慧与勇气。

02探寻专题展馆，解码郑和航海的奥秘

南京是明代船舶管理和制造中心，在海事教育博物馆校史馆内东南角，郑和航海文化博物馆是目前国内唯一一家以郑和航海文化为主题高校博物馆。

郑和率领庞大的船队七下西洋，历时28年，行程十万余里，先后到达亚非30多个国家和地区。这是中国古代规模最大、船只最多、人员最广、时间最久的海上航行，比欧洲国家航海时间早几十年，堪称世界航海史上的壮举。随着郑和的远航，中国人开始走向海洋，促成中国古代海上丝绸之路发展到鼎盛，拉开了15世纪世界大航海时代的帷幕。

用文物讲故事，仿佛穿越回明朝，沉浸式观览郑和船队的百舸争流。郑和航海文化博物馆于2023年7月建成并开馆，展出与郑和大航海相关的文物及藏品200余件套。基本囊括了国内所有与郑和下西洋相关的碑拓，以及郑和大航海时代使用的舵杆、大铁锚、船钉、棕绳、明瓦等珍稀文物。

03聚焦航海科普，打造文化育人新体系

近年来，江苏海事职业技术学院对接周边社区需求，构建以航海职业教育为轴心、航海文化传承为辅助、航海科普教育为依托、航海技能体验为补充的“四维联动”社区教育运行机制。建

设“校内实践基地、网络育人平台、社会服务基地”，构建全方位全周期的多功能教育平台，实现“知识传授-文化传承-技能实践-海魂育人”航海文化育人功能。开发航海科普课程，形成了“我是小小航海家”“我会做小船”“水上安全小能手”等航海特色课程资源，构建了“三教三传”社区育人新模式。

以“海事文化”为元素，形成文化育人新体系。打造了“船长领航”“百川讲坛”等系列校园文化品牌活动，形成了以物化文、以文化行、以行化人的立体化文化育人新体系。在省级及以上融媒体发布典型案例422个，舞蹈剧《大明工匠》获江苏省大学生艺术展演特等奖、学校入选教育部全国高校综合性教育实践体验基地、全国科普教育基地，江苏省委宣传部专门致感谢信对学校作出的突出贡献。

江苏海事职业技术学院始终以全方位服务国家海洋强国战略为己任，充分利用专业特色和资源，打造海事教育博物馆，普及航海文化，弘扬航海精神，扩大航海科普，激发青少年热爱海洋热爱航海事业的兴趣，努力为培育和提国海洋意识和航海素质贡献力量。

下一步，江苏海事职业技术学院将进一步加强藏品征集，加快补充与海事文化相关的藏品（展品），全面丰富完善藏品体系，加快推进博物馆提档升级，不断联络社会优质资源，改善博物馆现有保管条件，凝练研究方向，优化研究团队，开展高水平藏品科学研究，诠释和展现学校校园文化育人资源和海事文化特色，更好发挥博物馆的文化传承、社会服务等功能，提升学校美誉度和影响力。