

海涵地负 德诚志远

江苏海院报

第 175 期

2024年11月20日

新闻热线：025-86176966

Email: jmi6991@126.com



扫一扫微信公众号



扫一扫新浪官方微博

江苏海事职业技术学院党委主办 《江苏海院报》编辑部编辑出版（内部交流）

落实中巴两国元首重要共识 推动中巴海事教育务实合作 校长温华兵率团访问挪威和巴拿马

巴拿马当地时间11月1日上午，校长温华兵率团访问巴拿马国际海事大学，与该校签署合作备忘录。江苏省人民政府副省长赵岩、巴拿马新任驻中国大使Miguel Lecaro Bárceñas共同见证签约仪式。驻上海领事馆领事Ramón Martínez-Acha、巴拿马教育部国际合作与交流司司长Miguel Lecaro以及巴拿马国际海事大学代理校长Roberto Aparicio及行政副校长Kathyland Navarro Solís等巴拿马方代表出席签约仪式。中国驻巴拿马大使馆教育处处长贺雷女士、在巴投资的中国企业代表、华人华侨及江苏省友好代表团成员共同参加本次活动。



和Roberto Aparicio交换了校徽、校旗。

期间，代表团还访问了巴拿马海事局、挪威船级社（DNV），深入探讨交流合作具体事宜。

签约仪式上，巴拿马国际海事大学代理校长Roberto Aparicio致辞，热烈欢迎我校代表团到访，并表示，希望在师资、学生交流和科研等方面与我校进一步深化合作。温华兵介绍了我校在国际合作中的突出成就以及未来的发展规划，特别强调了两校在国际海事教育领域的合作机遇，并指出，未来两校将在共同感兴趣的领域开展务实合作，推动中巴两国在海事教育领域深化合作、加深友谊。

江苏省教育厅厅长江涌与Roberto Aparicio代表两校互赠礼品。温华兵

步明确了合作方向。

在挪威访问期间，代表团拜访了挪威船级社（DNV），并与国际交流事务经理Cecilie Lone进行了深入会谈。双方围绕现有合作展开讨论，并就未来的合作重点，包括船员培训、国际海事标准研究、教学资源共享等方面达成共识。挪威船级社明确表示，将继续为我校船员培训的国际标准化工作提供技术支持，推动双方在课程共享和人才交流方面建立更加紧密的合作关系。

此次访问标志着我校在国际海事教育与培训领域进一步扩大了合作圈，为未来的国际化发展奠定了坚实的基础。（合作发展处）



省委第十一巡视组巡视江苏海事职业技术学院 党委工作动员会召开

10月12日，省委第十一巡视组巡视江苏海事职业技术学院党委工作动员会召开。省委第十一巡视组组长沈自力、副组长梁凯及有关同志，江苏海事职业技术学院党委领导班子成员出席会议。党委书记万健主持会议并作表态发言。

沈自力指出，这次对江苏海事职业技术学院开展巡视，是对学校党委坚持党的全面领导、加强党的建设、全面从严治党工作的全面体检和有力促进。他强调，省委巡视组将聚焦“两个维护”根本任务，认真贯彻巡视工作方针，注重遵循教育规律、注重结合高校实际，紧盯权力和责任、紧盯“一把手”和领导班子、紧盯群众反映强烈的突出问题，全面检视江苏海事职业技术学院党委履行党的领导职能责任情况。他要求，江苏海事职业技术学院党委和广大党员干部要本着对党的事业高度负责的态度，全力支持配

合巡视工作、全面畅通信访反映渠道、营造良好监督氛围，协同推进各项工作，确保向省委交出一份圆满答卷，为推动中国式现代化江苏新实践“走在前、做示范”提供坚强保障，作出更大贡献。

万健表示，省委巡视既是对学校党委的一次“政治体检”，也是对学校事业发展的一次全面指导，对推动学校迈向更高水平办学目标具有十分重要的意义。学校一要提高政治站位，坚决贯彻落实省委巡视工作部署。二是全力配合，确保省委巡视工作顺利开展。同时，狠抓落实，推动巡视整改工作见行见效。学校党委要把支持配合巡视工作与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来，与推动学校高质量发展结合起来，与推动学校高水平海事类高职院校。

金陵的秋

中外电子232301 余越

“晓来谁染霜林醉？总是离人泪。”金陵的秋，不乏凄美，些许踉跄，像是被一夜推来似的，着急展示着六朝韵味。

几场小雨，青松爽爽，淋湿在这梧桐树下，便是秋的序幕。古人云：落叶知秋，可南京不是，她俏皮的把叶子留在身上，满城红黄，眨眼间就变成了金陵模样。

一座栖霞山，半部金陵史，禅院楼台，风流总被雨打风吹去。

古金陵鲜少梧桐，唯多银杏，枫树。要论景色翘首，私窃认为栖霞山禅院红枫。山深不见寺，栖霞古寺大抵如此，静静的躲在山腰红枫中。千年古刹，南朝烟雨，时间都无法淹没其风景，禅意。仅是千佛岩一隅，丹霞印染，鬼斧神工，叹六朝短暂，且瞰碧色波荡，曲桥回廊，明镜湖小雅，不输莫愁风光，一泓残阳，半湖瑟瑟半湖红，红太娇艳，山层红绿，唯少枯黄养眼。

黄是梧桐树，多是南京城，1912年，这条长街陪伴先生峥嵘岁月。

民国一生太短暂，一半颐和，一半中山。梧桐的秋景也是如此，留半落半。偏绿在上，飘是棕黄，简洁大

方。若论观赏，可择午后，但要滋味，定是微雨细蒙，淡淡忧伤，长1912米的街道，走不完先生的共和民主，清脆的雨滴，似哭泣，也似警钟鸣尖。雨中梧桐，它的景是，剪不断，理还乱，李后主早有感叹道离愁，锁清秋。风吹落叶，承载着两代人的历史碎片，都太短暂惊艳，像南京的秋天，在你忙碌中眨眼不现。

南京的秋，很短，短到早出晚归中不见，南京的秋，也很长，行走间，就感受到了千年前的时光。

说罢了栖霞古寺，民国忧伤，还有几处地方，秋短情长。明孝陵里的石像路，层林尽染，苍苍莽莽，银杏敢与梧桐争黄。登高远眺，明城墙旁的鸡鸣寺，古色古香，历史与现实错落成网。漫步黛瓦红墙，梧桐将美龄宫围成项链模样，绵长至中山路，都是蒋公爱的波荡。爱一个人，倾一座城，金陵的秋亦是如此，倾城秋景，愿君一游。

人间忽晚，山河已秋，就此搁笔，偷闲半宿。看看日出，拾叶踏秋，愿秋景多驻金陵些久，愿来年的秋景依旧……

爱，金陵的秋。

霜降

电子信息232301 戴淑雯

随着最后一片落叶缓缓飘落，秋，这个多彩而深情的季节，也悄然步入了尾声。清晨，当第一缕阳光穿透薄雾，照耀在大地上之时，人们惊喜地发现，那曾经绿意盎然的草木，如今已被一层薄薄的秋霜所覆盖。这秋霜，仿佛是大自然派来的使者，用它那洁白无瑕的身躯，宣告着冬天的临近。

走进霜降，就是走进了那银装素裹的梦幻世界。清晨，当第一缕阳光穿透薄雾，照耀在铺满白霜的大地上，整个世界仿佛被冻结在了的一瞬间。树叶、草地、屋檐，到处都覆盖着一层薄薄的霜花，它们闪烁着晶莹的光芒，像是大自然洒下的珍珠，让人忍不住驻足欣赏。

随着霜降的到来，初冬的气息也悄然弥漫。天空变得更加高远而清澈，阳光虽然不再如夏日般炽热，但却多了几分柔和与温暖。在这个季节里，我们可以感受到一种宁静而祥和的氛围，仿佛整个世界都慢了下来，让人有时间去细细品味生活的每一个瞬间。

初冬的田野，是一片寂静而壮美的景象。稻谷已经收割完毕，只剩下光秃秃的田野在寒风中屹立。远处

的山峦也被一层薄雾轻轻笼罩，仿佛与天空融为一体。偶尔，几声鸟鸣划破寂静，为这片田野增添了几分生机与活力。

走在乡间的小路上，脚下的泥土似乎也变得更加坚硬和冰冷。四周的景色，在秋霜的点缀下，更显得萧瑟而宁静。远处的山峦，层林尽染，红黄绿相间，宛如一幅绚丽的画卷。然而，这绚烂之中，却透露出一种淡淡的哀愁，仿佛是在诉说着岁月的无情和生命的短暂。

在这个季节里，人们也开始为即将到来的寒冬做准备。他们忙着储备粮食、修缮房屋，以确保能够度过一个温暖而舒适的冬天。孩子们则穿着厚厚的棉衣，在雪地里嬉戏打闹，他们的欢声笑语为这个寂静的初冬增添了几分欢乐与温馨。

霜降，我们不仅感受到了大自然的神奇与美丽，更体会到了生活的节奏与变化。这个季节虽然寒冷，但也充满了希望与期待。让我们怀揣着对美好生活的向往，勇敢地迎接每一个挑战与机遇吧！

雨季心事

电子信息232301 陈磊

时针停在傍晚六点，天空压得很低，仿佛能触摸到云层的轮廓。我站在画廊的玻璃窗前，看着窗外渐起的薄雾，突然意识到这座城市正在慢慢被雨水浸染。

玻璃上开始凝结细小的水珠，一滴接一滴，像是某种无声的密码。我轻轻用指尖触碰，冰凉的触感让思绪不由自主地游离。这个雨天，我与一幅画相遇了。

画中的场景平静得不真实。一把斑驳的木椅，搁在雨帘后若隐若现的庭院里。树影婆娑，雨丝缭绕，仿佛在演奏一首无声的夜曲。那把椅子像是在等待什么人，又像是在见证时光的流逝。正如顾城说的：“黑夜给了我黑色的眼睛，我却用它寻找光明。”

画布上的色彩在暮色中显得格外浓重，深浅交织，如同被雨水浸染的记忆。突然间，雨势渐大，豆大的雨点开始击打窗棂。我听见水滴坠落的声音，像极了钢琴上跳跃的音符，敲击着心房。

“这幅画，在等你很久了。”身后传来画家低沉的声音。我转身，对上了一双沧桑却明亮的眼睛。他的衬衫上沾着颜料，脸上带着艺术家特有的那种专注和疏离。

他告诉我，这幅画完成于一个雨季。那时他刚失

去挚爱，整整三个月，除了下雨，什么也没留下。直到有一天，他在庭院里看见那把老旧的木椅被雨水打湿，忽然明白了孤独的形状。于是他提笔，将心中的千言万语，都化作这场绵延不绝的雨。

当我再次凝视那幅画时，仿佛看见了雨中的千万种可能。或许生活就像这场雨，看似漫无目的地降落，却在不经意间浇灌出希望的嫩芽。画中的椅子依旧静默，却不再显得孤单，因为它已经找到了倾诉的对象。

夜色渐深，雨声依旧。我站在画前，感受着雨水击打心灵的节奏。里尔克曾说：“生命中最深刻的时刻，往往是在静默中完成的。”今晚的雨，既是结束，也是开始。

走出画廊时，雨已经小了许多。空气中弥漫着泥土的芬芳，像是大地在诉说着重生的喜悦。我回头望了一眼，透过雨帘，隐约还能看见那幅画的轮廓，如同一个未完待续的梦境。

在这个被雨水洗礼的夜晚，我似乎触摸到了艺术最本真的模样——它不仅仅是挂在墙上的一幅画，更是心灵深处的一场邂逅，是跨越时空的共鸣，是雨季里最动人的心事。

你好，大学

移动通信241301 黄晴

每个学生或多或少都会抱着内心的憧憬，向往着大学。

在期待中，大学像是一切美好的代名词，它象征着自由和包容。也是在期待中，我们披荆斩棘，互相鼓气，攥紧手中的钥匙，逆流而上打开大学的大门。

打开大门后，入目是一片坦途。我们骑着单车，肆意笑着闹着，仿佛真进了高三课堂上幻想过的场景，画面在那一瞬间定格，我也在那一刻怔愣，“快跟上！”朋友回头笑着喊道，我摇了摇头，跳出怔忡，脚下也加快频率。半月湖，柳树和桂花香，编织出一幅美丽的画卷。我们似游客，闯进彩色画卷，渲染出欢声笑语的笔墨，秋风吹起我们的发梢，带着柳树的枝条，卷起桂花的散香，我们对视一笑，默契惊叹，好美妙的味道！

为了尽情欣赏，我随之放慢了步调，单车减速，耳机里的喧嚣，似乎也随之放缓了语调，思绪又像是到了另一个九霄。大学课堂上老师的鼓励，告诉我们要敢于发展自己的爱好，她感叹于我们的坚持，嘉奖我们的成长。

回忆中的我们终于走过刻板的日日练习，逃出题海奔向自由的生长，如同幼嫩的小苗，突破了厚重的土壤，终于可以肆意地沐浴阳光。刚出土壤的小苗，对世界有着无限的好奇和向往，当然我们也是如此，刚进大学的我们，对一切都是憧憬的模样，回忆中难熬的日子，也变成了再也回不去的时光，终于我们可以自己规划前进的方向。

思绪回笼，我们望向远方，发现平坦的道路似乎并不长，在单车加速的时间中，我们像是踏入了迷雾。

大学生活纷纷扰扰，迷雾在降温中化作冰晶挂在我们眉梢，社团活动和专业课的平衡成了我们忙碌的日常。但多彩的社团和丰富的专业课似是暖阳，融化了眉间的冰霜，为我们的前行指明了方向。

大学是躲在门后的避风港，为一路跋涉的我们提供上岸的地方，华而且实。迈入大学的我们，被阳光和朝气书写。细聆他声，我的耳朵磨出锐利；自持理灯，我的思想照照深透。

大学为小我的成长提供了广阔的舞台，让我们开阔视野，可鉴大世的伟行——中华王朝那“鉴前代之训以观今政之权”的更替如此，时代分叉路口上改革开放的不息车轮行稳致远。以小我融入大我，自在摇曳，生生不息。那些写在作文纸上的一篇篇文章，终于有了具象化的模样。

吟赏一路的风光，单车继续前行，思绪流回，我们谓叹：大学啊，你好！

我校召开校党委理论学习中心组第12次（扩大）学习会

10月28日，我校党委理论学习中心组开展专题学习，围绕深入学习贯彻习近平总书记重要讲话及全国教育大会精神，在学习习近平总书记《论教育》的基础上，中心组成员结合工作实际，开展交流研讨。

会议强调，全校上下要深刻认识教育强国建设的重要深远意义，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，强化使命担当，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，坚决落实党中央关于建设教育强国的重大决策部署。教育强国在朝着既定目标扎实迈进的新征程中，职业教育肩负着培养人才的重任，责任重大、使命光荣。职业教育战线要以习近平总书记重

2024年江苏省高校数字化首期建设观摩交流研讨会在我校顺利召开

10月31日，江苏省电教馆（江苏省教育信息中心）举办、江苏海事职业技术学院和南京医科大学联合承办的2024年江苏省高校数字化建设首期观摩交流研讨活动在我校召开。省教育厅高教处、省电化教育馆以及在宁高校信息化部门主要负责人出席此次活动。

马洪涛代表学校对各位领导到我校观摩表示热烈欢迎，并陪同与会领导和代表参观了我校长三角现代航海技术虚拟仿真实训基地、智能化机舱实训中心等教育数字化典型应用场景，详细介绍了建设情况及成效，智慧校园建设处处长陈永以“数智为翼助力航海教育飞跃”为题就“航海技术虚拟仿真实训基地”应用场景进行了分享，详细介绍了我校在信息化教学建设方面所取得的

我校召开网络安全和信息化领导小组2024年第三次全体成员会议

11月14日上午，我校在行政楼201会议室召开了2024年度网络安全和信息化领导小组（简称网信领导小组）第三次全体会议。学校网信领导小组组长、党委书记万健，校长温华兵出席会议。温华兵主持会议并作工作部署。

Peak Ocean JMI海洋风电产业学院合作备忘录在京签署

10月16日下午，Peak Ocean JMI海洋风电产业学院合作备忘录在北京国际展览中心“2024年中国国际风能展览会”上正式签署，校长温华兵与新加坡PEAK OCEAN集团董事会主席、国际海洋石油工业培训组织（OPITO）CEO分别代表三方签署了产业学院合作备忘录。教育部职业教育与成人教育司、英国政府商业贸易部、新加坡政府企业发展局以及相关企业代表400余人参加了该仪式，陈晓琴副校长应邀出席。合作处、党政办、航海学院相

中国海事服务中心来我校开展船员评估设施设备标准调研

10月16日，中国海事服务中心副主任朱耀辉一行来校开展船员评估设施设备标准调研。副校长马洪涛出席调研会，智慧校园建设处、教务处、航海学院、机电学院、继教学院负责人及教师代表参加会议。

马洪涛代表学校对中国海事服务中心朱耀辉副主任一行的到来表示热烈欢迎，他以“三色之光”为主题，从赡续“海辽精神”红色基因、勇担“海洋强国”蓝色使命、打造“准军事化”绿色军营三个方面简要介绍了学校办学历史、办学特色和办学成效。

省纪委监委驻省教育厅纪检监察组组长沈辉一行莅临我校调研指导

10月25日上午，省纪委监委驻省教育厅纪检监察组组长、省教育厅党组成员、省委教育工委委员沈辉一行莅临我校调研指导。学校党委书记万健，党委委员、纪委书记、派驻监察专员孙兵以及党政办、纪委办、执纪室相关人员参加调研座谈。

万健对沈辉一行的到访表示热烈欢迎，简要介绍了学校历史沿革、高水平专业群建设、人才强校战略、科研创新发展、社会服务、国际化办学等方面取得的办学成效。孙兵从强化政治监督、做实日常监督、一体推进“三不腐”、纪检监察队伍建设等方面汇报了学校近年

喜报：我校轮滑代表队在国内外赛场上摘得首金

10月15日，2024年全国大学生轮滑锦标赛在北戴河轮滑运动中心开幕。我校6名运动员参加本次大赛并夺得一枚金牌、三枚银牌、一枚铜牌以及多项第4—8名的好成绩，实现了我校轮滑代表队在国内外体育赛场金牌数零的突破。

全国24个省市65所高校，包括3位世界冠军和1位全国冠军在内，共计400余人参加本次赛事。大赛设置了

要讲话和全国教育大会精神为引领，牢牢把握教育的政治属性、人民属性、战略属性，持续深化职业教育体系建设，在强国建设中展现职教担当。

万健在总结讲话中围绕习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神，深入阐述了职业教育在国家发展战略中的重要地位以及校园安全工作在教育强国建设中的重要性。副校长郑军，党委委员、宣传部部长刘桂香还分别通报了学校安全稳定工作情况和意识形态工作情况，并提出了一些具有针对性的工作思路和举措。

（党委宣传部）

成效。与会代表还围绕人工智能通识教育和信创工作两个主题进行交流研讨，并邀请省委信办科技处二级调研员沈道堃、省工信厅软件与信息服务业处二级调研员康成刚就信创工作作专题指导。与会代表对我校的教育数字化建设给予了高度评价。

本次活动为全省高校搭建了一个教育数字化工作交流展示平台，有效促进各高校数字化工作互学互鉴、互促互进，为加快全省高等教育数字化转型起到很好的推动作用。大会也为推动我校教育信息化持续高质量发展贡献了实践经验，有利于学校推进信息化建设和数字化转型新篇章。

（智慧校园建设处、航海技术学院、轮机与电气工程学院）

我校召开网络安全和信息化领导小组2024年第三次全体成员会议

此次会议为我校网络安全和信息化工作指明了发展方向。学校将以数据安全为核心，以业务流程优化为重点，通过加强数据管理、优化流程，不断提升信息化服务水平，实现高效、安全的校园管理环境，助力智慧校园的长远发展。

（智慧校园建设处）

我校举行2024年第2期党员发展对象培训班开班仪式

10月31日下午，我校党校2024年第2期党员发展对象培训班开班仪式在图书馆大报告厅隆重举行。党委书记、党校校长万健，党委副书记缪克银，党委委员、党委宣传部部长刘桂香出席开班仪式。

开班仪式结束后，万健以《深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想》为题，系统阐述了习近平新时代中国特色社会主义思想主要内容和思想精髓，为本次培训班全体学员开启培训第一课。

★民盟江苏海事职业技术学院支部召开期中调整会议

2024年10月30日，民盟江苏海事职业技术学院支部部中调整会议在行政楼201会议室举行。民盟南京市委组织处处长刘敏宣读民盟南京市委关于民盟江苏海事职业技术学院支部部中调整的批复。新任支部书记委员陈永做表态发言。党委副书记缪克银代表学校党委到会表示祝贺，他强调民盟支部在学校发展过程中作出的突出贡献，并期望民盟支部在未来继续发挥更大的作用。

（党委统战部）

与会员工对海船船员评估项目的设施设备配备情况、船员设施设备标准等问题进行了深入的交流与探讨。

（教务处）

沈辉对学校近年来在“双高计划”建设、人才培养模式创新、产教融合、纪检监察工作等方面取得的成绩表示充分肯定。他强调，学校纪委要在党委领导下，强化协助职责和监督专责，协助做好管党治校、重大部署、重要任务的落实，持续推进监督体系建设，以高质量政治监督保障学校高质量发展。

会后，沈辉一行参观了校史馆、郑和航海博物馆、智能化机舱实训中心和航海仿真模拟中心。

（党政办、纪委办）

速度轮滑（场地赛）和自由式轮滑两大竞赛项目，涵盖了200米计时赛、500米+D争先赛、1000米争先赛、5000米淘汰赛、3000米接力赛以及速度过桩、单人花式绕桩、双人花式绕桩等多个分项。经过3天比赛，我校学生运动员们不畏伤痛、顽强拼搏，取得优异的成绩，为学校争得了荣誉。我校轮滑代表队获评“体育道德风尚奖”。

校园短波

★陈晓琴副校长出席全国现代航运产教融合共同体首期智能低碳航运研修班开班仪式

10月15日，由全国现代航运产教融合共同体主办，大连海事大学承办、华洋海事中心有限公司和我校协办的首期智能低碳航运研修班在大连海事大学隆重举行开班仪式，来自共同体内17家单位的50多名领导、业务骨干参加了本次研修班。我校副校长陈晓琴参加开班仪式并致辞。

（合作发展处）

★学校举行韦立国际集团捐赠仪式

10月25日上午，学校在海立楼一楼举行韦立国际集团捐赠仪式。捐赠仪式上，于山代表韦立集团向母校捐赠韦立校友基金250万元以及船用螺旋桨，并捐资建设“韦立”生涯启航工作室。郑军代表学校向韦立集团颁发了捐赠证书。温华兵和于山共同为捐赠的船用螺旋桨和“韦立”生涯启航工作室揭幕。

（合作发展处、机电学院）

★我校举行2024级来华留学生开学典礼

10月30日下午，学校2024级来华留学生开学典礼在竞慧楼301成功举办。来自老挝、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、印度尼西亚、孟加拉、科特迪瓦、巴基斯坦、喀麦隆、俄罗斯等9个国家的58名新生齐聚海院，开启了海院学习之旅。学校副校长郑军在留学生开学典礼上致辞，并为留学生代表颁发了校徽，赠送了学校吉祥物“海宝”，代表学校送上关心与祝福。

（国际教育学院）

★我校举行2024年第2期党员发展对象培训班开班仪式

10月31日下午，我校党校2024年第2期党员发展对象培训班开班仪式在图书馆大报告厅隆重举行。党委书记、党校校长万健，党委副书记缪克银，党委委员、党委宣传部部长刘桂香出席开班仪式。

开班仪式结束后，万健以《深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想》为题，系统阐述了习近平新时代中国特色社会主义思想主要内容和思想精髓，为本次培训班全体学员开启培训第一课。

★喜报：我校荣获2024年世界职业院校技能大赛总决赛高职组船舶主机和轴系安装调试赛项金奖

10月28日至30日，2024年世界职业院校技能大赛总决赛高职组船舶主机和轴系安装调试赛项在天津举办。来自全国各省、自治区、直辖市高职院校的35支代表队展开激烈角逐。船舶与智能制造学院船舶动力工程技术专业张子祥、张津瑛、杨树旺三位同学组成的参赛团队，由副校长马洪涛带队，在杜润柏、王开顺、范承生等指导教师的指导下，凭借扎实的专业素养、优异的现场表现赢得金奖，实现我校该赛项三连冠。

（船舶学院、教务处）

刷街追风的快乐女孩

——记从轮滑“小白”成长为全国大学生冠军封敏慧

《现代快报》记者 戴明夷

解决问题。”陈高如老师说。

2024年全国大学生轮滑锦标赛金牌获得者3年前竟然还是一名轮滑“小白”！近日，江苏海事职业技术学院在2024年全国大学生轮滑锦标赛中夺得1枚金牌、3枚银牌、1枚铜牌以及多项第4—8名的好成绩，实现了学校轮滑代表队在全国体育赛场金牌数零的突破。

脚踏实地的努力换来实力

江苏海院轮滑队队长、金牌获得者封敏慧3年前刚入学时还是名轮滑“小白”。2021年9月，学校轮滑队首次招新。作为轮滑零基础的大一新生，封敏慧十分幸运地入选。为了迎接两个月后的首届“海事杯”轮滑

比赛，她开启了每天早练1小时、晚练2小时的刻苦训练模式。在学校体育部教师、轮滑队的指导老师陈高如眼里，封敏慧是校队里最刻苦和自律的学生，也是队员们心目中最有威信的队长。“她训练从不迟到，也不间断，哪怕寒假春节期间，她也会组织队员们进行线上训练打卡。无论是当队长还是学校轮滑社团助教，她都任劳任怨。遇到问题时，她还善于动脑

裁判员证书培训时认识的国际裁判帮她纠正起跑动作，最终在南京市轮滑队选拔赛中取得了女子成年组第一名的好成绩。

除了各种学习，封敏慧还不停地参加比赛，锻炼自己的心态，适应不同的赛场状态，结识不同地区的选手。从开始的忐忑紧张到持续稳定发挥，从懵懂“小白”到全国冠军。近3年来，她参加的国家级、省市级赛事有近10场。封敏慧告诉记者，随着获奖次数的增多，她也会为夺得更好成绩而出现赛前焦虑的状态。这时，她就会增加和变换训练时间和场地磨炼自己，直到实现不管什么状态都能发挥出应有的水平为止。每当遇到瓶颈时，她除了请教老师和教练外，还会找到同伴切磋技术，将压力转为动力，不断地突破瓶颈。

不断学习和磨炼实现突破

在校参加轮滑训练之余，封敏慧还参加校企合作单位提供的教练员、裁判员和指导员培训，她陆续获得了国家二级裁判、社会三级指导员及初级教练员证书。“这些学习经历让我

了解了轮滑项目的规则，避免没有必要的失分。我还学会了根据不同比赛制定相应的训练目标，在赛场上发挥出更好的水平。”封敏慧记得，江苏省第九届全民健身运动会南京市队选拔赛前夕，她邀请曾经在裁



封敏慧在江苏省第二十届高校轮滑运动会上单脚速度过桩

恰是少数可以将爱好和工作紧密结合的幸运儿。刚从上海完成国际轮滑马拉松比赛安全员志愿者工作的封敏慧说：“我喜欢轮滑的流畅感，更享受刷街追风的快乐。”

南京长江航运学校记忆

60级驾驶专业校友 魏登宝



学生会成员与校领导合影（摄于1961年7月参军前）

小时候曾经看过一部电影，名字叫《乘风破浪》，讲述的是长江航运战线的海员，在社会主义建设中的动人故事和浪漫主义生活，记得当时，电影里的情节深深打动了我的心，我在心里暗暗发誓，将来一定要当一名海员。

1960年，我初中毕业，正好南京长江航运学校来南通招生，我当即报考，并被顺利地录取了。

8月下旬的一天，我们二十几个南通学子，在“南通河校”集中，由南京来的杜培侠老师带队，于当晚在南通港乘坐“新达轮”去南京的学校报到。“新达轮”是一条很小的蒸汽船，航速很慢，开了24小时，于第二天深夜抵达南京中山码头，学校派了一辆卡车接我们去下关唐山路126号学校所在地。

当年，学校招生七十余人，分别来自南通、扬州、镇江和南京地区。全是驾驶专业，学

生被分成两个班，驾驶301、驾驶302，我被分在驾驶301班，班主任是陈以成老师。

我家境贫寒，离开南通前，中学的教导主任曾写了一封信让我带给航校领导，报到后我将信给了当时航运学校的教导主任郑宏基老师，他看了信后微笑地点头说，知道了，以后有什么困难就来找我。他的热忱让我从头暖到脚，感受到学校对我的关爱得以延续。

那时候是“计划经济”年代，什么东西都要“凭票供应”，10月份，班上分到一张“球鞋票”，三十几个人去抢，我幸运抽到，我正好没有球鞋，但没有钱买，去找郑老师，他立即叫总务科的同志替我买了一双白球鞋。冬天到了，我没有棉衣、棉被，郑老师都一一替我解决，放寒假了，我没有父母，无家可归，只好一个人留在学校，又是郑老师安排学校食堂供应我三餐。1961年我参军服役，一直将郑老师当亲人，将航校当我的家，始终保持联系。1968年，我从部队退役，又是郑老师替我安排到南通港务局，及至当上船长，终于圆了自己儿时的“海员梦”！

在南京长江航运学校，由于学习刻苦，我的成绩很好，是班上的学习委员，经常辅导班上的同学学习。课余时间，我也负责班上的“墙报”，策划、编排……都是我一手操办，图文并茂，每次全校评比，我们班都名列前茅。1961年，第26届世界乒乓球锦标赛在北京举行，我利用班上的报纸裁剪做了几块活动的展板，放在食堂里，引得路过的老师、同学驻足围观。学校举办乒乓球比赛，我担任裁判，后被学校体育教研推荐，经下关区体委批复，荣获“三级乒乓球裁判”证书。我积极参加学校的各种活动，诗歌朗诵、歌咏比赛，都会留下我的身影。